

Siedlce, dnia 30.12.2014 r.

IZIW1-505-159/3/2014

Usługi Projektowe

„PROJ-SAN”

ul. Żwirowa 75

08-110 Siedlce

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.12.2014 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego: „Przejście poprzeczne kanalizacji sanitarnej grawitacyjno – ciśnieniowej pod torem linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka:

- km 40,727 na działce ew. nr 46/11, ob. 032 Stare Bosewo, gm. Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowiecki,
- km 41,505 na działce ew. nr 46/11, ob. 032 Stare Bosewo, gm. Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39 uzgadnia projekt na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do realizacji projektu Inwestor lub upoważniony przez inwestora do podejmowania zobowiązań finansowych Wykonawca robót zawrze z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach umowę cywilno-prawną na opracowanie warunków realizacji robót, zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, zwołanie komisji przekazania i odbioru terenu budowy. Przed zawarciem umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach Inwestor uzyska zgodę PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa na trwałe pozostawienie urządzenia w gruncie.
2. Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia projektantów z odpowiedzialności za poprawność projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz nie jest równoznaczne z wydaniem pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.
3. W fazie realizacji robót wykonywanych na terenie PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wyznaczy imiennie inspektora do pełnienia nadzoru nad realizacją inwestycji w zakresie przestrzegania warunków umowy oraz do kontaktów z Wykonawcą robót.
4. Zgodnie z Art. 23 i 18 – Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” właściwym uczestnikiem procesu budowy do dokonywania zmian technicznych w stosunku do projektu jest Inwestor.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy lub likwidacji pobudowanego obiektu spowodowanej ważnymi potrzebami PKP PLK S.A. Inwestor lub użytkownik obiektu wykona roboty na koszt własny lub pokryje koszty wykonania tych robót.
6. Na konserwację i remont pobudowanego obiektu właściciel lub użytkownik obiektu zobowiązany będzie każdorazowo uzyskać zgodę PKP PLK S.A.

7. Za uzgodnienie projektu zostanie wystawiona faktura VAT. Projekt z uzgodnieniem zostanie przekazany po opłaceniu faktury.
8. Uzgodnienie projektu traci ważność z dniem 29.12.2017 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Aleksycki

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel. +48 25 746 33 25